

Städtebaulicher Ideenwettbewerb AGGLOlac - Vorgaben Testplanung
Wasserbau

Hochwasserschutz / Hafenanlagen/Kanäle	Generelle Vorgaben für alle	Projekt 4 citélac	Projekt 9 Les îles de la vie	Projekt 11 LARIDAE	Projekt 12 MARAIS	Projekt 13 OPEN LAC
1. Funktionieren	Hafen und Kanäle bezüglich Bau, Betrieb und Unterhalt optimieren	Kein Wasserlauf um Schloss.	Wenig Manövriertfläche im Kanal.	Wenig Manövriertfläche im Kanal.	Keine Kanäle, Hafen nur landseitig. Wie kommen Segelboote in den landseitigen Hafen, Zugbrücke?	Gegenüber den jetzigen Vorgaben zu viele Hafenplätze. Ableiten des Wassers in sehr kleinem Kanal
2. Wind und Wellenschutz	Optimaler Schutz bei Windrichtung SW über W bis NE	SW-Mole nach Knick um 10 m verlängern	Wie heute, OK	Wie heute, OK	Wie heute, OK	Schutz gegen Bergluft verbessern ev. nördliche Mole abknicken
3. Schwimmer Strandbad Biel	Trennung Schwimmer und Hafeinein- und Ausfahrt	Verlängerung bestehende Mole, OK	Wie heute, OK	Wie heute, OK	Wie heute, OK	Ungelöste Situation, Verbesserung anstreben
4. Hafenplätze	Max. 140 zusätzliche Plätze gemäss Programm: - 60 % Segelboote, 40 % Motorboote - 25% Plätze 11x3.5m 25% Plätze 10x3.5m 25% Plätze 9x3.0m, 25% Plätze 8x3.0m - Gästeplätze 2 Plätze 10x3.5m 2 Plätze 9x3.0m 2 Plätze 8x3.0m	Bootsplätze gemäss Vorgabe einzeichnen und ev. Hafengrösse anpassen, Unterscheiden von Segelbooten und Motorbooten	Bootsplätze gemäss Vorgabe einzeichnen. Unterscheiden von Segelbooten und Motorbooten. Manövriertfläche beachten.	Bootsplätze gemäss Vorgabe einzeichnen. Unterscheiden von Segelbooten und Motorbooten. Manövriertfläche beachten.	Bootsplätze gemäss Vorgabe einzeichnen und ev. Hafengrösse anpassen, Unterscheiden von Segelbooten und Motorbooten. Manövriertfläche beachten.	Bootsplätze gemäss Vorgabe einzeichnen und ev. Hafengrösse reduzieren, unterscheiden von Segelbooten und Motorbooten.
5. Hafeninfrastuktur	1. Hafenkran inkl. Takelaufsatz 1. Zentrale Fäkalienabsauganlage	Platzierung der Hafeninfrastuktur	Platzierung der Hafeninfrastuktur	Platzierung der Hafeninfrastuktur	Platzierung der Hafeninfrastuktur	Platzierung der Hafeninfrastuktur
6. UK Brücken	UK Brücken bei Motorbooten: 431.90 m.ü.M.	Schnitt bei Brücke erstellen.	Schnitte bei den Brücke erstellen. Eventuell Einbahnverkehr oder Sackgasse südlich vom Barkenhafen.	Hebebrücke präzisieren. Eventuell einbahnverkehr oder Sackgasse	Schnitt bei Brücke erstellen. Sichtverhältnisse eventuell ungenügend.	2 Brücken, das heisst vordere Brücke muss wegen Segelbooten aufklappbar sein.
7. Hydraulik mit HEC-Ras	1 x täglich Wasserersatz im Kanal	Zu viel totes Wasser, Durchfluss sicherstellen.	Durchfluss OK.	Schwacher Durchfluss wegen kleinem Gefälle hinter Strandbad. Abfluss beim Schlossboulevard	Keine Kanäle, prüfen ob Abfluss in Zihl möglich	Kanäle eher klein. Stummelkanal beim Schloss süd wird nicht durchströmt. Bessere Fliessverhältnisse anstreben.
8. Kanäle	Sohle im Hafen für Segelboote: 426.80 Sohle: min. 427.50 m.ü.M. Min. Breite: 2.5 m	Nicht durchflossene Kanäle aufheben oder Durchfluss sicherstellen.	OK	Zugänglichkeit Boote bei schwankendem Wasserspiegel mit flachen Treppen schwierig	Keine Kanäle, Verbindung zwischen den beiden Hafenbecken überprüfen und ev. verbreitern.	Kanäle ungenügend, vorallem wegen Schlosskanal, der kein Gefälle aufweist.
9. Uferabschlüsse	3 Kategorien: - Flachufer, Neigung 1:15 (erosionsgefährdet) - Schrägufer aus Blocksatz oder Blockwurf - Vertikaler Uferabschluss (Beton oder Spundwand)	Wahl des geeigneten Uferabschlusses	Wahl des geeigneten Uferabschlusses. Nur Flachufer mit Schilf ist zuwenig stabil und braucht viel Unterhalt. Uferabschlüsse im neuen Kanal variieren	Wahl des geeigneten Uferabschlusses. Naturerlebnispark, natürliche Ufer müssen gegen Wellenschlag geschützt werden.	Abschluss See zu wenig stabil. Eventuell möglich, wenn Pier zu Nid déau als Wellenschutz dient. Dann aber Gefahr von Auflandung.	Überall vertikale Uferabschlüsse mit Verlandungsmöglichkeit beim Grabe. Stabilität OK
10. BSG Slipanlage	Standort Anlage, Funktionstüchtigkeit	Rampe bleibt bestehen. Behinderung Hafenbetrieb beim Ein- und Auswassern: sehr selten und normalerweise im Winter. Ev. Problem mit dem Tiefgang im Rampenbereich.	wie heute, OK	wie heute, OK	wie heute, OK	Leicht verschobene Rampe. Ev. Problem mit Tiefgang im Hafen wegen Rampe.
11. Zusätzliche Abklärungen		Wasserbecken: welche Kote? Konstant oder variabel mit Zihlwasser?	Keine	Zugänglichkeit Boote bei schwankendem Wasserspiegel zeigen	Keine	Abgrenzung Hafen und Schwimmer